



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2025-11-10 kl 15:05-15:10
Plats	Digitalt via Teams
Utses att justera	Helena Nanne
Protokollet omfattar	§512

Underskrifter Sekreterare
Nicklas Löfström

Ordförande
Stefana Hoti

Justerande
Helena Nanne

Beslutande ledamöter

Stefana Hoti (MP) ersätter Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)

Helena Nanne (M)

Roko Kursar (L)

Övriga närvarande

Andreas Norbrant (Stadsdirektör)

Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)

Nicklas Löfström (Sekreterare)

Petter Hallberg (Sektionschef)

Tomas Barring (Sektionschef)

§ 512 Uppdrag budget 2023 – Genomföra en översyn av färdtjänstregelverket samt utreda förutsättningarna för en beställningscentral för färdtjänst i egen eller regional regi

STK-2024-535

Sammanfattning

I Malmö stads budget 2023 gavs tekniska nämnden i uppdrag att göra en översyn av färdtjänst, inom dåvarande målområdet trygghet och delaktighet. Ärendet kom att handla om olika frågor inom Malmö stads färdtjänst (förutsättningar för en beställningscentral i samverkan mellan Malmö stad och Skånetrafiken i Region Skåne, förutsättningar för förseningsersättning samt regelverk för avgifter inom färdtjänst och riksferdtjänst). Kommunfullmäktige beslutade i ärendet 30 januari 2025.

Tekniska nämnden rapporterar i detta ärende om intresseorganisationer och enskilda individer som, sedan beslutet fattades, haft synpunkter på avgiftsregelverket inom färdtjänst som trädde i kraft 1 oktober 2025. Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige bifaller två revideringar i Riktlinjer för färdtjänst. För det första föreslår nämnden att sänka åldern för pendlingsreseabonnemanget från 18 år till 15 år. För det andra föreslår nämnden att höja antalet resor i fritidsreseabonnemanget från 16 till 18 enkelresor per kalendermånad.

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige bifaller tekniska nämndens förslag om ändring i Riktlinjer för färdtjänst, punkt 5.12, att sänka åldern för pendlingsreseabonnemanget från 18 år till 15 år.
2. Kommunfullmäktige bifaller tekniska nämndens förslag om ändring av Riktlinjer för färdtjänst, punkt 5.13, att öka antalet resor i fritidsreseabonnemanget från 16 till 18 enkelresor per kalendermånad.
3. Kommunfullmäktige beslutar att ändringarna i Riktlinjer för färdtjänst gäller från den 1 januari 2026.

Reservationer och särskilda yttranden

Helena Nanne (M) avser lämna in ett särskilt yttrande, bilaga 2.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 251103 Uppdrag budget 2023 – Genomföra en översyn av färdtjänstregelverket samt utreda förutsättningarna för en beställningscentral för färdtjänst i egen eller regional regi
- Tekniska nämnden beslut 251021 § 252 Särskilt yttrande (M)
- Riktlinjer för färdtjänst
- Tjänsteskrivelse fastighets- och gatukontoret

Bilaga 2



Särskilt yttrande

Ärende 6: Uppdrag budget 2023 – Genomföra en översyn av färdtjänstregelverket samt utreda förutsättningarna för en beställningscentral för färdtjänst i egen eller regional regi – nu fråga om justering av riktlinjer för färdtjänst

Vi moderater är självklart positiva till den möjlighet för Malmöbor med funktionsnedsättning att få beviljat färdtjänst för att därmed kunna leva ett så bra liv som möjligt.

Med detta sagt kan vi konstatera att Malmö stad, trots sin ganska ringa yta, har en kostnad för färdtjänsten som överstiger t ex Göteborgs kostnader, trots deras större invånarantal och längre resvägar inom kommunen.

Det är därför viktigt att förvaltningen i sin uppföljning också gör en bedömning om utnyttjandet är rimligt och om det följer fastställda regelverk, samt inte minst vilka relevanta orsaker det kan finnas till den relativt sätt högre kostnaden än andra jämförbara kommuner.

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-11-10

Helena Nanne (M)